





Brussel,

Schipper / Eigenaar :

Domicilie-adres :

Ondernemingsnummer : BE

**Bestelbon/contract ingevolge B.T.W.-aanschrijving 4/1987 (B.S. 31/12/1977) en artikel 42, § 1, 2°, 3° en 5° van het Wetboek inzake levering van goederen en diensten aan boord van binnenschepen. (Administratieve beslissingen nr. ET 71110 van 30 november 1990 en ET 93.487/KV van 7 oktober 2003 en 1 april 2004 en ET 93.487/YS van 28 mei 2010).**

---

#### BESCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

- Aard : binnenschip .....
- bestemd voor de commerciële vaart ? JA / ~~NEEN~~
- Afmetingen : breedte : ..... m lengte : ..... m
- Type : motorvrachtschip
- Tonnenmaat : .....Ton

#### TE VERLENEN DIENSTEN

- \* Vermeerdering virtuele rekening in uitvoering van het Verdrag van 9 september 1996 inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart

#### VERKLARING VAN DE SCHIPPER/EIGENAAR

'Hiermee verklaar ik.....als ondergetekende en eigenaar van het binnenschip.....

met B.T.W. nummer BE ....., dat de voornoemde te leveren diensten op factuur, genieten van de vrijstelling van B.T.W. ingevolge artikel 42 par. 1, 2°, 3° en 5° van B.T.W.-Wetboek daar ik in het bezit ben van vergunning ET 100.967 (cfr. circulaire van 17 september 2001).

Derhalve verzoek ik om gefactureerd te worden vrij van B.T.W.

Hoogachtend,

Handtekening



Drukpersstraat 19 Rue de la Presse  
BRUSSEL 1000 BRUXELLES  
Tel : +32(0)2-226.40.77  
Fax : +32(0)2-219.91.86  
[cdni@itb-info.be](mailto:cdni@itb-info.be)  
[www.cdni.be](http://www.cdni.be)  
TVA/BTW 409.855.484

## ALGEMENE VOORWAARDEN ECOREKENING EN ECOKAART

### 1. Begripsbepalingen

*CDNI* : Scheepsafvalstoffenverdrag (SAV) zijnde het verdrag gesloten te Straatsburg op 9 september 1996 inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en Binnenvaart tussen België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland.

*SPE-CDNI* : elektronisch betaalsysteem, dat rekeningen (ECO-rekening), magnetische kaarten (ECO-kaart) en mobiele elektronische terminals omvat.

*NATIONAAL INSTITUUT* : (N.I) de organisatie, in elke verdragsluitende staat verantwoordelijk voor de werking van het uniform financieringssysteem (EPS-CDNI) voor de inname en verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval.

*ITB* : Instituut voor Transport langs de Binnenwateren dat in België als nationaal instituut werd gekozen op basis van het samenwerkingsakkoord van 3 december 2009 tussen de Federale overheid en de Gewesten.

*VERWIJDERINGSBIJDRAGE* : heffing op door gemotoriseerde schepen gebunkerde gasolie dienstig voor de aandrijving in het bijzonder en de werking van het schip in het algemeen.

*SCHIPPER* : de persoon onder wiens leiding het schip staat of die deze vervangt.

*SCHIP* : een vaartuig dat feitelijk wordt gebruikt dan wel bestemd is als transportmiddel van goederen en/of personen te water alsmede een drijvend werktuig.

*GEMOTORISEERD SCHIP* : een schip waarvan de hoofd- of hulpmotoren, met uitzondering van ankerlieren, verbrandingsmotoren zijn.

*GASOLIE* : brandstof voor gemotoriseerde schepen met een olieafgifteboekje die binnen de toepassing vallen van het *CDNI*, zijnde van douanerechten en andere belastingen vrijgestelde brandstof.

*EXPLOITANT* : de natuurlijke of rechtspersoon die opkomt voor de lopende uitgaven in verband met de exploitatie van het schip en met name voor de aanschaf van de gebruikte brandstof, en bij ontstentenis, de eigenaar van het schip.

*BUNKERBEDRIJF* : door het *ITB* erkend bedrijf waarvan schepen *gasolie* betrekken.

## ALGEMENE VOORWAARDEN ECOREKENING EN ECOKAART

**BUNKERVERKLARING** : door het *bunkerbedrijf* opgemaakte verklaring waarin de gegevens van een bunkertransactie zijn opgenomen overeenkomstig artikel 3.04 (1) van het *CDNI*

**ECOREKENING** : virtuele rekening, op naam gesteld van de *exploitant*, waarvan de *verwijderingsbijdrage* wordt afgewaardeerd.

**ECOREKENINGNUMMER** : het nummer van de *ecorekening*.

**OPWAARDEREN** : registreren van het door het *ITB* ontvangen nettobedrag (excl. 21% BTW) op de *ecorekening* van de *exploitant* in het *EPS-CDNI*.

**AFWAARDEREN** : in mindering brengen van de *verwijderingsbijdrage* van de *ecorekening*.

**TRANSACTIEBON**: schriftelijk bewijs van de vereffening van de *verwijderingsbijdrage* afgedrukt door de mobiele elektronische terminal of specifieke *CDNI*-zelfklever in het kader van de schriftelijke procedure.

**REKENINGHOUDER** : de (rechts)persoon die bij het *ITB* de opening van een *ecorekening* heeft gevraagd en deze beheert.

**TEGOED** : positief saldo van de *rekeninghouder* op zijn *ecorekening* bij het *EPS*.

**TEKORT** : negatief saldo van de *rekeninghouder* op zijn *ecorekening* bij het *EPS*.

**TEGENREKENING** : iedere bankrekening in België die door de *rekeninghouder* alleen of samen met (een) ander(en) wordt medegedeeld aan het *I.T.B.* en waarvan hij(zij) de houder is dan wel gevolmachtigde.

**ECOKAART** : elektronische informatiedrager op naam van de *rekeninghouder*, waarmee wordt beschikt over het *tegoed* teneinde de verschuldigde *verwijderingsbijdrage* digitaal te betalen.

**DOMICILIERING** : doorlopende ontvangstmachtiging die door de *rekeninghouder* aan het *ITB* wordt verstrekt om tot inning van de *verwijderingsbijdrage* over te gaan van de *tegenrekening* aangeduid door de *rekeninghouder*.

### 2. Opwaarderen van de ecorekening

- a. De *rekeninghouder* zal zorg dragen voor het overmaken van voldoende gelden op de bankrekening van het *ITB* zodat bij het bunkeren door gebruik te maken van de *ecokaart* de *verwijderingsbijdrage* in verhouding tot de afgenomen hoeveelheid *gasolie* kan worden afgewaardeerd.
- b. De *rekeninghouder* kan aan het *ITB* een *domiciliëring* verstrekken over zijn *tegenrekening* zodat het *ITB* ingeval de *rekeninghouder* niet over voldoende gelden beschikt op zijn *ecorekening* dan wel niet in het bezit is van de *ecokaart* op het ogenblik van het bunkeren kan overgaan tot inning van de verschuldigde *verwijderingsbijdrage*.
- c. Indien de (rechts)persoon die onderworpen is aan de verplichting tot het betalen van een *verwijderingsbijdrage* niet over een voldoende positief saldo beschikt op zijn *ecorekening* dan wel niet beschikt over een *ecorekening* of geen *ecokaart* kan voorleggen zal het *bunkerbedrijf* een kopie van de *bunkerverklaring* waarop een *CDNI*-zelfklever is aangebracht, overmaken aan het *ITB* en dit binnen de 7 kalenderdagen volgend op de dag van de levering . Het *ITB* zal op basis van

deze *bunkerverklaring* een factuur contant betaalbaar binnen de 8 dagen aan de *exploitant* laten worden .

In bovenstaand geval zullen administratiekosten worden aangerekend door het *ITB* ten belope van 25 euro (excl. BTW) per transactie. Dit bedrag zal automatisch aangerekend worden via de factuur (zie punt 4 a.)

- d. Het bedrag van de factuur bevat steeds de *verwijderingsbijdrage* en de BTW (21%). Op de *ecorekening* wordt enkel het nettobedrag (excl. BTW) van de *verwijderingsbijdrage* geregistreerd.

### 3. Kosten en interesten verbonden aan de ecorekening en ecokaart.

- a. Voor het ter beschikking stellen van de *ecorekening* en *ecokaart* worden aan de *rekeninghouder* geen kosten in rekening gebracht. Het *ITB* kan wel beslissen om het aantal *ecokaarten* per *ecorekening* te beperken.
- b. Op het tegoed van de *ecorekening* wordt geen rente in rekening gebracht voor de *rekeninghouder*.

### 4. Gebruik van de ecokaart

- a. De *exploitant* dient zorg te dragen dat de *schipper* bij bunkering beschikt over een *ecokaart* om de *verwijderingsbijdrage* te kunnen *afwaarderen*. Indien de *schipper* geen *ecokaart* kan voorleggen zal het *bunkerbedrijf* een kopie van de *bunkerverklaring* overmaken aan het *ITB* binnen de 7 kalenderdagen na de levering. De *exploitant* zal dan een factuur ontvangen die hij(zij) contant, t.t.z. binnen de acht dagen, na ontvangst dient te voldoen. Na het verloop van deze termijn is deze (rechts)persoon in overtreding met de nationale wetgeving van het grondgebied alwaar hij de gasolie heeft afgenomen en kan hij buiten strafrechtelijke vervolging tevens gedagvaard worden voor een burgerlijke rechtbank door het *NI* ten belope van de verschuldigde *verwijderingsbijdrage*, de BTW (21%) en alle kosten die uit deze procedure volgen. De administratieve kosten (zie punt 2 c) maken automatisch deel uit van het gefactureerde bedrag en zijn dus tevens voorwerp van de vordering.
- b. Na de levering van de *gasolie* zal het *bunkerbedrijf* een ontwaardingsterminal aanbieden aan de *schipper* en hierop de hoeveelheid geleverde *gasolie* inbrengen. De *schipper* zal zijn *ecokaart* aanbieden ter ontwaarding van het overeenstemmende bedrag van de *ecorekening* waaraan de *ecokaart* is gekoppeld. Na een *ontwaarding* (of weigering hiervan) zal een bewijs in tweevoud worden uitgeprint door de terminal. De eerste transactiebon dient gehecht te worden aan de *bunkerverklaring* die door het *bunkerbedrijf* aan de *schipper* wordt overhandigd. De tweede zal door de *bunkerfirma* worden bijgehouden gedurende een periode van één jaar als bewijs dat zij aan haar verplichtingen overeenkomstig het *CDNI* heeft voldaan.
- c. De *schipper* dient steeds in het bezit te zijn van de *bunkerverklaring* en de bijhorende transactiebon; zo niet kan hij (zij) strafrechtelijk vervolgd worden volgens de wetgeving van het grondgebied waarop het gebrek aan *bunkerverklaring* dan wel transactiebon wordt vastgesteld. Buiten iedere strafrechtelijke vervolging kan het *NI* overgaan tot het instellen van een burgerlijke vordering volgens Belgisch recht. Het *NI* kan tevens de bevoegde autoriteiten op de hoogte brengen van het verzuim indien binnen de voorgeschreven termijn niet wordt ingegaan op het betalen van een verschuldigde factuur.
- d. Bij verlies van de *ecokaart* dient de exploitant het *ITB* hiervan binnen een korte termijn op de hoogte te brengen. Voor het verstrekken van een nieuwe *ecokaart* zullen administratiekosten ten

## ALGEMENE VOORWAARDEN ECOREKENING EN ECOKAART

belope van 25 euro (excl. BTW) worden aangerekend. Pas nadat het *ITB* op de hoogte werd gebracht van het verlies van de *ecokaart* en dit ook aan haar door de *rekeninghouder* schriftelijk bevestigd werd, zal deze kunnen geblokkeerd worden. Transacties uitgevoerd tussen het tijdstip van het verlies en de melding ervan zijn ten laste van de rekeninghouder.

- e. Indien de *exploitant* niet beschikt over een *ecorekening* of een *ecokaart*, indien zijn saldo ontoereikend is dan wel de terminal niet kan gebruikt worden of het *bunkerbedrijf* niet beschikt over een terminal zal een schriftelijke procedure worden gebruikt.

### 5. Gebruik van de *ecorekening*

- a. Nadat de *ecokaart* door de ontwaardingsterminal werd gehaald, zal het bedrag aan *verwijderingsbijdrage* in overeenstemming met de afgenomen hoeveelheid gasolie in mindering worden gebracht van de *ecorekening* die aan de *ecokaart* is gekoppeld.
- b. De *rekeninghouder* kan via de website van het *CDNI-CCR* die de rekening beheert door middel van het *EPS* inzage verkrijgen in de stand van zijn rekening alsmede van de transacties die reeds werden uitgevoerd en zijn gebruikersgegevens aanpassen. Hiervoor zal het *ITB* hem een gebruikersnaam en paswoord ter beschikking stellen.
- c. Het *ITB* behoudt zich het recht voor om het openen van een *ecorekening* te weigeren.
- d. Door een *ecorekening* te openen, verklaart de *rekeninghouder* zich akkoord met de Algemene Voorwaarden en zal toepassing gemaakt worden van Belgisch Recht voor de overeenkomst waarop deze Algemene Voorwaarden betrekking hebben.
- e. Periodiek zal het *ITB* aan de *rekeninghouder* een factuur laten geworden voor de bedragen die (inclusief BTW) op de speciale *CDNI*-rekening van het *ITB* werden gestort.
- f. De *rekeninghouder* kan te allen tijde de *ecorekening* schriftelijk of via e-mail aan het *ITB* opzeggen. Het tegoed van de rekening zal aan de rekeninghouder worden overgemaakt binnen de 30 dagen na de ontvangst van de opzeg onder aftrek van eventuele openstaande *verwijderingsbijdragen* en administratieve kosten doch vermeerderd met het bedrag aan BTW. Voor dit totaalbedrag zal een creditnota door het *ITB* worden opgesteld. Bij het afsluiten van de *ecorekening* zijn geen kosten verschuldigd. Indien de *rekeninghouder* echter binnen het jaar opnieuw een rekening opent, zal hiervoor een vergoeding van 25 euro (excl. BTW) worden gevraagd.
- g. Het tegoed op de *ecorekening* kan enkel worden aangewend voor de *afwaardering* van de *verwijderingsbijdrage* en kan niet het voorwerp uitmaken van een borgstelling of beslag.
- h. Door het opzeggen van de *ecorekening* zal de *ecokaart* (of meerdere) verbonden aan deze rekening worden geblokkeerd door het *ITB*.
- i. Indien aan het *ITB* melding wordt gemaakt van de *bunkerverklaring*, op welke wijze ook en hieruit blijkt dat er verschillen bestaan met de uitgevoerde transacties, kan het *ITB* de nodige correcties aanbrengen op de *ecorekening*. Indien het saldo op deze rekening niet toereikend is, zal hiervoor een factuur worden opgemaakt.

## 6. **Bunkerverklaring**

- a. Bij iedere afname van *gasolie* dient door het *bunkerbedrijf* een *bunkerverklaring* te worden opgesteld bevattende tenminste volgende gegevens : de naam van het schip, het uniek Europese scheepsidentificatienummer of een andere vermelding ter identificatie van het schip, de plaats en de datum, de identiteit van het bunkerbedrijf, de naam van de exploitant van het schip of van de schipper, de hoeveelheid afgenomen gasolie in liter (liter bij 15°C, naar beneden of naar boven afgerond op de hele liter) en de handtekeningen van de schipper en het bunkerbedrijf. Dit document wordt steeds in tweevoud opgemaakt waarvan één exemplaar zich op het schip dient te bevinden gedurende een periode van één jaar na de afname van de *gasolie*. Het ander exemplaar wordt door het bunkerbedrijf ter beschikking van het *ITB* gehouden gedurende een periode van tenminste twaalf maanden. Het *ITB* kan met het *bunkerbedrijf* afwijkingen overeenkomen over de te volgen procedure, de te gebruiken documenten en de termijnen. Deze afwijkingen worden beschreven in een schriftelijk bilateraal verdrag.
- b. De *rekeninghouder*, *schipper* en *bunkerbedrijf* stellen op eerste aanvraag en zonder enig verwijl, kosteloos, een kopie van de *bunkerverklaring* ter beschikking van het *ITB* of de door op grond van nationale dan wel regionale wetgeving bevoegde autoriteiten indien zij daarom verzoekt.
- c. Zo één van bovenvermelde partijen niet in staat is om binnen een termijn van maximaal 30 dagen een kopie van de *bunkerverklaring* aan het *ITB* te bezorgen, is deze partij gehouden om, op uitdrukkelijk verzoek van het *ITB*, de *verwijderingsbijdrage* te betalen die verschuldigd is op basis van de maximale bunkercapaciteit van het schip die aanleiding heeft gegeven tot het opvallen van de schuld. Indien de rekeninghouder verzuimt een kopie van de *bunkerverklaring* af te leveren aan het *ITB*, kan deze zonder voorafgaande toestemming de *Ecorekening afwaarderen* voor het bedrag in overeenstemming met de maximale bunkercapaciteit van het *schip* waarvoor de schuld is opgevallen.

## 7. **Wijziging van de Algemene Voorwaarden**

Deze Algemene Voorwaarden kunnen te allen tijde door het *ITB* worden gewijzigd en zullen geldig zijn zodra het *ITB* deze wijziging ter kennis heeft gebracht van de *rekeninghouders*.

## 8. **Regelgeving over de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgegevens**

- a. De (persoons)gegevens verstrekt via het aanvraagformulier voor het openen van een ECO-rekening worden opgeslagen in een databank. De verantwoordelijke voor deze databank is het Instituut voor Transport langs de Binnenwateren vzw (ITB vzw), Drukpersstraat 19 te Brussel, aangewezen als nationaal instituut voor het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, ondertekend te Straatsburg op 9 september 1996. In deze databank worden de coördinaten van de houders van een ECO-rekening en de transacties op deze rekening bijgehouden.
- b. Het doel, zoals voorgeschreven in artikel 9 van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart betreffende de organisatie van het uniforme financieringssysteem voor de inname en verwijdering van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval overeenkomstig de in Deel A van de Uitvoeringsregeling vastgestelde bepalingen, van deze databank is het adequaat organiseren van het innen van de

verwijderingsbijdragen en het registeren van de totale som van de geheven verwijderingsbijdragen en van de hoeveelheid verwijderd olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval om deze internationaal te kunnen mededelen. Deze mededeling zal op een veilige en anonieme manier gebeuren aan het Secretariaat van het CDNI, Palais du Rhin, 2 Place de la République F-67082 Strasbourg Cedex, die binnen de Centrale Commissie voor de Rijnvaart het secretariaat waarneemt voor het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart.

- c. De betrokkene heeft steeds het recht om een verzoek in te dienen om zijn gegevens te laten wissen. Het ITB vzw oordeelt soeverein over dit verzoek. Het kan dit verzoek weigeren als blijkt dat de gegevens noodzakelijk zijn voor de adequate uitvoering van hun wettelijke verplichtingen. Wanneer de betrokkene weigert de gegevens te verstrekken, zal het niet mogelijk zijn om een ECO-rekening te openen. Deze informatie zal door het ITB vzw niet worden aangewend voor commerciële doeleinden. Wanneer de houder van de ECO-rekening zijn activiteiten stopzet en de aan de rekening gekoppelde ECO-kaarten worden ingeleverd, zullen zijn gegevens uit de databank worden verwijderd, na afloop van de wettelijke bewaartermijnen.
- d. De betrokkenen kunnen toegang krijgen tot hun opgeslagen gegevens en ze indien nodig laten verbeteren. Hiertoe dient een schriftelijk, gedateerd en ondertekend verzoek vergezeld van een recto verso kopie van de identiteitskaart van de handelaar of een kopie van de inschrijving in de kruispuntenbank van ondernemingen aan het ITB vzw, Drukpersstraat 19 te Brussel te worden verzonden.
- e. Om een kopie te verkrijgen van de (persoonlijke) gegevens moet eveneens een schriftelijk, gedateerd en ondertekend verzoek vergezeld van een recto verso kopie van de identiteitskaart van de handelaar of een kopie van de inschrijving in de kruispuntenbank van ondernemingen aan het ITB vzw, Drukpersstraat 19 te Brussel te worden verzonden.
- f. Daarnaast heeft de betrokkene ook het recht tot beperking van de hem betreffende verwerking, het recht om tegen de verwerking bezwaar te maken en het recht op gegevensoverdraagbaarheid. Het ITB vzw oordeelt soeverein over deze verzoeken.
- g. Tot slot heeft de betrokkene ook het recht om klacht in te dienen bij de toezichthoudende autoriteit.

## 9. Exoneratieclausule

Het *ITB* werd enkel aangeduid als nationale instelling om het uniform financieringssysteem te organiseren in uitvoering van het *CDNI*. Alle verplichtingen die de verdragsluitende staten op zich genomen hebben in het verdrag kunnen niet worden tegengeworpen aan het *ITB*. Zodoende dienen alle vorderingen voortvloeiende uit het verdrag tegen de lidstaten of de verantwoordelijke instanties op regionaal vlak worden gesteld. Het *ITB* vrijwaart zich voor elke verantwoordelijkheid die niet behoort tot de uitvoering van de taak die haar is opgedragen in uitvoering van het verdrag en kan niet worden veroordeeld tot terugbetaling van om het even welk bedrag op grond van een andere oorzaak dan diegene die terug te vinden is in de omschrijving van haar taak.



**10. Aansluitingsverklaring**

Ondergetekende verklaart bovenvermelde algemene voorwaarden te hebben gelezen en akkoord te gaan met de inhoud ervan door de handgeschreven vermelding boven zijn handtekening van de tekst: "gelezen en goedgekeurd".

Deze algemene voorwaarden werden opgemaakt in zoveel exemplaren als er partijen zijn en iedere partij verklaart door het plaatsen van zijn handtekening een exemplaar te hebben ontvangen.

Na ontvangst van deze ondertekende aansluitingsverklaring zal het *ITB* vzw de *ecorekening* openen, de vereiste *ecokaarten* overmaken aan de aanvrager en deze activeren na ontvangst van de eerste storting.

Alle geschillen voortkomende uit de toepassing van deze algemene voorwaarden behoren tot de bevoegdheid van de Rechtbank van Koophandel te Brussel.

<p><b>Naam + voornaam (*) :</b> .....</p> <p><b>Ondernemingsnummer (*) :</b> .....</p> <p><b>Adres (*) :</b> .....</p> <p>.....</p> <p><b>E-mailadres (*) :</b> .....</p> <p><b>Telefoon-/Gsm-nummer (*) :</b> .....</p>
--

Naam van het schip (*)	ENI nummer (*)

Gelieve een overzicht bij te voegen indien u meer dan 3 schepen bezit a.u.b.

(Gelezen en goedgekeurd, handgeschreven)\*

Voor het ITB vzw

(Handtekening)\*

De Juridisch adviseur



(Datum en plaats)\*

Kim MYLLE

**(\*) VERPLICHTE VELDEN**