

en van Kattendijksluis

nedenhoofd aan de Scheldekant komen drie paar stalen sluisdeuren: twee paar ebdeuren en een paar vloeddeuren. Bij een vorige renovatie waren de oorspronkelijke houten deuren aan die kant van de sluis immers al vervangen door stalen sluisdeuren omdat de sluisdeuren aan deze kant van de sluis veel hinder ondervinden van de getijdenwerking van de Schelde.

Op dinsdag 15 juni vertrokken de stalen sluisdeuren vanuit hun atelier in Wondelgem via het kanaal Gent-Terneuzen en de Schelde naar de haven van Antwerpen. Op woensdag 16 juni arrivererden de deuren aan de Kattendijksluis, en een dag later zijn ze gelost. De montage van de stalen sluisdeuren is pas voorzien voor 10 augustus. De renovatie van de Kattendijksluis is een project van BAM, in samenwerking met Waterwegen en Zeekanaal NV. De aannemersgroep die de werken uitvoert is Roegiers/Depret - Victor Buyck Steel Construction - Egemin.

Voor meer informatie over de Kattendijksluis en de andere projecten van het Masterplan 2020 kan men gratis bellen naar de Vlaamse Infolijn op 1700 (elke werkdag van 9 tot 19 uur) of kan men de website www.antwerpen.be raadplegen.

Uitstel invoering verwijderingsbijdrage

ROTTERDAM - De invoering van deel A van het Scheepsafvalstoffenbesluit wordt opgeschort tot 1 januari 2011, zo is onlangs besloten. Dit in tegenstelling tot eerdere afspraken om deel A op 1 juli in werking te laten treden. De reden voor het uitstel is dat Duitsland en België nog niet klaar zijn voor de invoering. Deel A treedt nu voor alle deelnemende landen tegelijk op 1 januari 2011 in werking.

Deel A van het SB betreft de verzameling, afgifte en inname van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval. Voor dit deel is een betalingsregeling ontworpen waarbij de schipper met de Ecocard (onderdeel van het elektronische betaalsysteem) een verwijderingsbijdrage betaalt van 7,50 euro per duizend liter gebunkerde gasolie. Daarmee wordt de inzameling en verwerking van olie- en vethoudend scheepsafval gefinancierd. Het uitstel van de toepassing van deel A betekent dat schippers deze bijdrage tot 1 januari 2011 niet hoeven te betalen. De reeds verstrekte Ecocards kunnen vanaf die datum worden gebruikt. Om de afvalinzameling veilig te stellen, wordt bekeken hoe de huidige financiële bijdrage tot 1 januari 2011 kan blijven bestaan. Er wordt momenteel in overleg met de havenbedrijven bekeken of de opcenten op de havengelden

kunnen worden voortgezet. Ook wordt met de Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart (SAB) en de sector gesproken over voortzetting van de directe verwijderingsbijdrage voor bilgewater. Op korte termijn wordt hierover een besluit genomen. Dit wordt vervolgens breed bekend gemaakt.

Deel B

Op 1 juli 2010 worden wel enkele wijzigingen in deel B van het SB van kracht. Het betreft wijzigingen in:

- de model losverklaring; Het belangrijkste is de toevoeging van de Euralcode om te voorkomen dat de schippers ook nog een aparte melding moeten doen conform het 'Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke stoffen';
- de stoffenlijst. Er zijn onder andere stoffen in opgenomen die nog niet op de lijst te vinden waren maar wel al vaak op transport gegaan zijn.

Beide documenten zijn te vinden op www.sabni.nl en op www.rijkswaterstaat.nl/sav-handboek. Met vragen over deel A kan men terecht bij de Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart (SAB), telefoon 010 412 95 44. Alleen voor vragen over deel B kan men terecht bij het meld- en informatiepunt (M&I) van Havenbedrijf Rotterdam, telefoon 010 252 10 00.

Walsoorden weer op diepte

Walsoorden is in juni weer op diepte getoegangseu worden tweemaal per jaar

dig. Jaarlijks wordt er in totaal zo'n 15.000 kuub baggerspecie verwijderd.

in de Westerschelde. De eerste fase is uitgevoerd in juni en de tweede fase in november.

De gemeente Hulst is eigenaar van de haven te Walsoorden. In deze haven worden