

plus importante. Le gouvernement pourrait aller plus loin et proposer une offre publique d'achat, ce qui équivaldrait à une privatisation partielle. En fait, le gouvernement s'engage dans une stratégie de désinvestissement, qui concernerait trois autres compagnies impliquées

ajoute l'exploration d'une soixantaine de navires soit 200.000 t.dw.

Ceci étant, le gouvernement se prépare néanmoins à soutenir un plan d'expansion pour cet armement. Il est question d'un investissement de 4,4 mia. de dollars portant sur l'acquisition de 60

navires d'ici mais 2015. La capacité de la flotte serait portée à 12 mio. de t.dw. Actuellement, 30 navires sont en construction en Corée du Sud et en Chine, représentant un investissement de deux mia. de dollars. Ils seront livrables en 2014/15. Récemment SCI a conclu

une joint-venture avec le géologue indien SAIL, pour l'exploitation de charbon et mène des négociations avec la Shipping Company of South Africa pour l'importation de minerais.

www.shipindia.com

SGS mise sur le pétrole et le gaz

SGS Groupe Belgique a noté une hausse du bénéfice d'exploitation de 11,3% à 22,7 mio. d'EUR l'an dernier sur un chiffre d'affaires comparable (172,5 mio. d'EUR). La division Oil, Gas & Chemicals (OGC), la principale activité dans le Benelux, offre des opportunités pour l'avenir. Il s'agit essentiellement d'une prestation de services en amont lors de l'exploitation de champs de pétrole et de gaz naturel.

Koen Heinen

La division OGC du groupe spécialisé en contrôles et inspections, représente en Belgique un CA de 19% mais elle est la plus grande du Benelux.

Rétribution de l'élimination dans la navigation fluviale

La Conférence des Parties Contractantes de la Convention relative à la collecte, au dépôt et à la réception des déchets survenant en navigation rhénane et intérieure (CDNI) a décidé d'introduire une rétribution d'élimination à partir du 1er janvier 2011.

La rétribution se montera à 7,50 EUR par 1.000 litres de gasoil et sera perçue lors de l'avitaillement.

La rétribution d'élimination sera utilisée pour financer un réseau de stations de réception des déchets huileux et graisseux le long des voies navigables relevant de la Convention. Il s'agit des voies navigables de Belgique, d'Allemagne, du Luxembourg des Pays-Bas ainsi que de la Moselle internationale et des parties suisse et française du Rhin. La rétribution sera perçue au moyen d'un système électronique de paiement spécialement conçu à cet effet.

La procédure pour l'acquittement de la rétribution relèvera des institutions nationales compétentes dans chacun des États parties à la Convention. Pour la Belgique, il s'agit de l'Institut pour le Transport par Batterie.

www.itb-info.be



SGS réalise des études dans le cadre de l'exploitation de champs de pétrole et de gaz naturel.

L'an dernier, le CA de cette division a régressé de 2% en raison de la baisse de la production chimique dans le port d'Anvers. Cette année, Dirk Hellemans, managing director SGS Benelux, constate une reprise solide.

A l'heure actuelle, la division se focalise sur la fourniture de services en amont aux exploitants de champs de gaz naturel et de pétrole. Ce secteur fait actuellement la une à cause de la catastrophe dans le golfe du Mexique. Il s'agit entre

autres de la collecte de données relatives à la production de pétrole, le contrôle des puits et l'interprétation de ces données. Les études intégrées de réservoirs de pétrole du cycle de vie, y compris le démantèlement. Pour il peut également compter sur les services de la filiale née Horizon. Parmi la clientèle des principaux acteurs du pétrolier et gazier.

"Nous développons des forces de notre organisation avec son réseau de laboratoires et son savoir-faire. Les idées naissent toutefois de la pratique", souligne Hellemans.

Grâce à ce savoir-faire, la division pense contribuer aux projets Fluxys qui portent sur le souterrain de gaz naturel et autres à Loenhout.

www.sgs.com



NOUS ACCÉLÉRONS

VOS CARGAISONS

Avec plus de 30 ans d'expérience, nous connaissons non seulement par cœur nos destinations et l'arrière-pays, mais les coutumes locales et la réglementation spécifique à chaque destination n'ont également plus aucun secret pour nous. Et néanmoins, nous éprouvons à chaque fois de la satisfaction lorsque nous livrons notre cargaison dans les délais aux différents lieux de destination. Et ils sont nombreux....

EUROPE DU NORD (INCL. BALTIQUE ET ST. PETERSBURG) • PORTUGAL • ESPAGNE • ILES CANARI • MAROC • EGYPT • DJIBOUTI • SOUDAN • ERITREE • YEMEN • KENYA • TANZANIE • ZAMBIE • BURUNDI • RWANDA • RDC • OUGANDA • MOZAMBIQUE • CUBA • ANTILLES FRANÇAISES • REPUBLIQUE DOMINICAINE • BAHAMAS • CANADA

Pour plus d'informations sur nos agents, veuillez consulter nos sites Web.

ALBERT PLESMANWEG 59 | 3088 GB ROTTERDAM | PAYS-BAS
TÉLÉPHONE +31 (0)10 - 491 33 50 | FAX +31 (0)10 491 33 97 | E-MAIL: OFFICE@NL.WECLINES.COM

W.E.C.
LINES

www.weclines.com