

België en Duitsland formeel-juridisch nog niet klaar

Gasolieheffing half jaar later

Door **Dirk van der Meulen**

Schippers kunnen de heffing van 7,50 euro per kuub gebunkerde gasolie voorlopig in hun zak houden. De nieuwe bijdrage in het kader van het Scheepsafvalstoffenverdrag (SAV/CDNI) wordt vrijwel zeker opnieuw een half jaar uitgesteld. Duitsland en België zijn er nog niet klaar voor.

De verdragspartners uit de zes betrokken CCR-lidstaten hebben vorige week dinsdag in Brussel tot dit laatste uitstel besloten. Het geldt tot 1 januari 2011 voor alle zes verdragsstaten, onder voorbehoud dat Nederland geen gebruik maakt van een gevraagd vetorecht. Het Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt (BDB) laat in een schrijven aan de leden weten dat het uitstel zo goed als zeker is.

CCR-lidstaten eens over uitstel, Nederland wacht met bevestigen

De instelling van een 'nationaal instituut' is in België en Duitsland formeel-juridisch nog niet rond. Duitsland verwacht het pas in de herfst van dit jaar te kunnen realiseren; het is de bedoeling dat het Bilgenentwässerverband (BEV) als nationaal instituut gaat fungeren. In België is dat het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren (ITB). Nederland heeft al een aantal jaren zo'n instituut, de Stichting Afvalstoffen & Vaardocumenten Binnenvaart (SAB) in Rotterdam. Het SAB is in afwachting van een officiële bevestiging van het uitstel door het ministerie van Verkeer en Waterstaat; die wordt eind deze week verwacht. 'Wij zijn klaar voor de invoering per 1 juli', laat een SAB-medewerkster desgevraagd weten. De afgifte van nieuwe eco-

cards loopt volgens plan. Schippers moeten voor 1 juli een nieuwe internationale ecocard aanvragen omdat de oude kaart vanaf die datum niet meer geldig is.

Havengeld

Met de betaling van 7,50 euro per kuub gebunkerde gasolie, zoals die gepland was per 1 juli maar vrijwel zeker wordt uitgesteld tot 1 januari 2011, vervalt de betaling bij de ont-

vangstvoorzieningen voor de afgifte van bilgewater en de 5% toeslag op het havengeld die in een aantal zeehavens wordt gevraagd. Met de nieuwe bijdrage wordt de inzameling en verdere verwerking van beroepsmatig scheepsafval gefinancierd, met uitzondering van ladingresten. Deze bijdrage staat los van de betaling voor de gasolie. Op vertoon van de internationale ecocard en het olieafgifteboekje kan de binnenvaart vanaf 1 juli afval zonder verdere kosten afgeven bij de ontvangstvoorzieningen in de verdragslanden. De oude ecocard is per die datum niet meer bruikbaar. De bepalingen gelden voor alle eigenaren en bemanningen van vaar-

tuigen en drijvende werktuigen die voor de bedrijfsmatige vaart op de binnenwateren zijn bestemd, ongeacht wat deze vervoeren of verrichten en volledig accijnsvrije gasolie bunkeren. Het werkingsgebied van het SAV omvat Nederland, België, Luxemburg, Duitsland, Frankrijk en Zwitserland.

Het betalen van de bijdrage kan alleen via de internationale ecocard die gekoppeld is aan een ecorekening. De ecorekening kan in elk verdragsland worden aangevraagd. Voor Nederland is dit de SAB. Een ecorekening aanvragen kan via de website van de SAB en aan de SAB-balie. Telefonisch aanvragen kan ook via 010-798 98 98 (optie 2). De SAB adviseert niet te lang te wachten met het aanvragen van een ecocard.

Asafdichtingsystemen

Op de website en in het handboek bij het scheepsmilieuplan stelt het SAB dat gecertificeerde schoefasafdichtingsystemen in de toekomst recht *kunnen* geven op korting op de verwijderingsbijdrage die de binnenvaart moet betalen. Een terugbetalingsregeling is in het SAV voorzien, maar moet nog worden vastgesteld door vertegenwoordigers van de Conferentie van Verdragsluitende Staten. In het VAART!Forum op internet werd afgelopen week gevraagd naar ervaringen. Een schipper die bij het bedrijf lag dat de installatie van de schroefasafdichting had gedaan, kreeg bij navraag te horen dat een korting op de bijdrage voorlopig nog niet aan de orde was. Een medewerkster van het SAB was bereid de vraag te noteren en mee te nemen naar het eerstvolgende overleg in Straatsburg.

www.sabni.nl
www.itb-info.be
www.elwis.de

BRINKMANN & NIEMEIJER
MOTOREN BV

www.bnmotoren.nl
info@bnmotoren.nl
+31(0)571-276900

SCHROEVENDOK 135 m (max. 650t.)
HELLINGEN tot 70 m (max. 11 m breed)

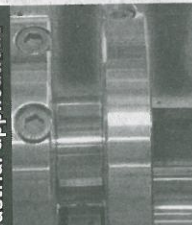
VAN GREVENSTEIN'S
SCHEEPSWERF B.V.

Noord 49, 2931 SJ Krimpen a/d Lek

Tel. 0180-512200



Marine and
Industrial applications



MTU D



Tel. 078 - 639 57 77 / in



Crisisberaad opgeheven, alle ideeën op bord Verberk