

de toekomst. Het gaat voor-
namelijk om upstream dienst-
verlening bij de exploitatie van
olie- en gasvelden.

Koen Heinen



De divisie OGC van
de in controles en
inspecties gespe-
cialiseerde groep,
vertegenwoordigt in België een

omzet van 190%, maar is in de
Benelux de grootste.

Vorig jaar liep de omzet van
deze divisie met 2% terug als
gevolg van de daling van de
chemieproductie in de haven
van Antwerpen. Dit jaar ziet Dirk
Hellemans, managing director

SGS Benelux, een sterke herop-
leving.

De divisie focust zich momenteel
ook sterk op het leveren van upstream
diensten aan de exploitanten van
gas- en olievelen. Deze sector staat
momenteel volop in de actualiteit met
het ongeval in de Golf van Mexico.

www.sgs.com

■ Bijdrage voor afval binnenschepen vanaf 2011 verplicht

De verdragsluitende partijen van
het Verdrag inzake de Verzameling,
Afgifte en Inname van Afval in de
Rijn- en Binnenvaart (CDNI) hebben
beslist om vanaf 1 januari 2011 een
verwijderingsbijdrage in te voeren.
Die bijdrage zal 7,50 euro per duizend
liter gasolie bedragen en zal door de
scheepexploitanten verschuldigd zijn
bij het bunkeren.

De verwijderingsbijdrage zal worden
gebruikt voor de financiering van een
netwerk van ontvangstrichtingen
voor olie- en vethoudend afval langs
de waterwegen die vallen onder het
Verdrag. Het gaat om het waterwegen-
net in België, Duitsland, Luxemburg,
Nederland, de internationale Moezel
en de Zwitserse en Franse gedeelten
van de Rijn.

De inning zal gebeuren door middel
van een speciaal daarvoor ontwik-
keld elektronisch betalingssysteem.
Het innen van de bijdrage valt onder
de verantwoordelijkheid van de nati-
onale instituten die in elk land partij
zijn bij het CDNI. Voor België is dat
het Instituut voor Transport langs de
Binnenwateren (ITB).

www.itb-info.be

SGS doet onderzoek in het kader van de exploitatie van olie- en gasvelden.

"We bouwen hiermee voort op
de sterktes van onze downstream
organisatie met haar labonetwerk
en knowhow. De helft van de ideeën
ontstaan echter in België", benadrukt
Hellemans.

SGS denkt met die knowhow ook
een steentje te kunnen bijdragen voor
de plannen van Fluxys voor onder-
grondse opslag van aardgas in onder
meer Loenhout.

www.sgs.com

FULL STEAM AHEAD
WITH YOUR CARGO

We have more than 30 years of experience. So not only do we know our destinations and the surrounding countryside through and through, but local custom and specific instructions no longer hold secrets for us either. And still it gives us satisfaction, time and time again, when we deliver our freight according to the schedule at the various destinations. And there are a good few of them...

**NORTHERN EUROPE (INCL. BALTIC AND ST. PETERSBURG) • PORTUGAL • SPAIN • CANARY ISLANDS • MOROCCO • EGYPT • DJIBOUTI • SUDAN
ERITREA • YEMEN • KENYA • TANZANIA • ZAMBIA • BURUNDI • RWANDA • DRC • UGANDA • MOZAMBIQUE • CUBA • FRENCH WEST INDIES
DOMINICAN REPUBLIC • BAHAMAS • CANADA**

For detailed information about our agents please visit our websites.

W.E.C. LINES
www.weclines.com

ALBERT PLESMANWEG 59 | 3088 GB ROTTERDAM | THE NETHERLANDS
TELEPHONE +31 (0)10 491 33 50 | FAX +31 (0)10 491 33 97 | E-MAIL: OFFICE@NL.WECLINES.COM

09130

■ Belg lost tekort aan zeelui mee op

De Belg Patrick Blondé is uitgenodigd om te zetelen in een taskforce die in opdracht van de Europese Commissie oplossingen zoekt voor de rekruteringsproblemen in de scheepvaart. Dat weet De Lloyd uit goede bron. Blondé zelf was bij het ter perse gaan van deze editie wel niet bereikbaar voor commentaar. De Belgische algemeen directeur van de Hogere Zeevaartschool Antwerpen krijgt in die werkgroep het gezelschap van twaalf Europeanen,

waaronder de Nederlander Erik Hietbrink. Laatsgenoemde is bestuursvoorzitter van het Scheepvaart en Transportcollege (STC) in Rotterdam.

Het panel van experts komt dit jaar naar ver-
luit drie
of vier keer
samen.



www.hzs.be