

**MAAS  
Bericht**

Als overgangsmaatregel zal tijdelijk en dit met ingang van maandag 18 maart 2013 volgende afgiftemogelijkheden en voorschriften van toepassing zijn in de omgeving van Luik voor de afgifte van olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval in het kader van deel A van het scheepsafvalstoffenverdrag (CDNI)

De afgifte van afgewerkte olie, poetsdoeken, oliefilters, plastic- en metalen verpakking voor olieachtige stoffen of vetten kan geschieden aan de sluis van Ampsin-Neuville en Yvoz-Ramet aan de Maas.

De afgifte van afgewerkte olie is enkel toegelaten aan de sluis te Ampsin-Neuville en indien zij zich bevindt in waterdichte en aldus voldoende afgesloten emballage.

De afgifte kan enkel gebeuren tijdens de bemande werkuren van de sluis waarbij het olieafgifteboekje zal ingevuld worden overeenkomstig de diensturen. De schipper dient de instructies van de sluiswachter op te volgen.

De afgifte van bilgewater is nog niet mogelijk en bovendien is gratis afgifte enkel mogelijk voor schippers die in het bezit zijn van een olieafgifteboekje en op vertoon van een eco-kaart.

De ontvangst zal niet worden geweigerd indien de schipper niet is aangesloten bij een Nationaal Instituut. Daarentegen is de afgifte op een ander dan het aangewezen punt strafbaar overeenkomstig het decreet van 27 juni 1996 over de afvalstoffen.

PS : Informatie over het CDNI (olieafgifteboekje, eco-kaart enz...) kan verkregen worden via de website : [www.cdni.be](http://www.cdni.be). De aansluiting bij een Nationaal Instituut en het bezit van een eco-kaart geeft de binnenschipper de mogelijkheid tot gratis afgifte bij de beheerders van de waterwegen en garandeert een behandeling van de olie- en vethoudende afvalstoffen overeenkomstig de door de wet bepaalde normen en economische maatstaven.

De beschikkingen voor de binnenvaart nr 2011/0004/03 van 24 februari 2012 blijven van toepassing voor de zone van Doornik.