

Bevraging binnenvaart afvalstromen

1 Het Scheepsafvalstoffenverdrag

Het CCR verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart, van 9 september 1996 (afgekort Scheepsafvalstoffenverdrag: SAV) legt de principes inzake inzameling en financiering van scheepsafval vast.

Het SAV draagt bij tot de bescherming van de waterkwaliteit en het leefmilieu want door uitvoering van het SAV wordt verontreiniging van de vaarwegen voorkomen, de hoeveelheid scheepsafval zo gering mogelijk gehouden en vermenging van verschillende scheepsafvalsoorten zo veel mogelijk voorkomen.

2 Over welke afvalstromen handelt het Scheepsafvalstoffenverdrag?

Het SAV betreft een éénvormige regeling voor de inzameling van 3 afvalstromen aan boord van binnenvaartschepen en de modaliteiten inzake afgifte aan en inname van scheepsafval door overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen.

De 3 afvalstromen van het scheepsafval zijn:

- olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval (deel A van het SAV);
- afval van de lading (deel B van het SAV);
- het 'overige' scheepsbedrijfsafval (huishoudelijk afvalwater van passagiersschepen, huisvuil, KGA en slops: deel C van het SAV).

Eén van de verplichtingen van de Vlaamse waterwegbeheerders en havenbesturen volgens het SAV is, te zorgen voor een voldoende dicht net havenontvangstinrichtingen voor het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval en het overige scheepsbedrijfsafval (deel A en deel C).

Ziehier een overzicht van welke afvalstoffen vallen onder deze categorieën:

- DEEL A : OLIE- EN VETHOUDEND SCHEEPSBEDRIJFSAFVAL
 - Afgewerkte olie
 - Bilgewater
 - Gebruikte poetslappen
 - Afgewerkt vet
 - Gebruikte olie- en mazoutfilters
 - Verpakkingen olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval (olievaten en -emmers)
- DEEL C: OVERIG SCHEEPSBEDRIJFSAFVAL
 - Huishoudelijk afvalwater (afvalwater uit keukens, eetruimten, wasruimten, bijkeukens, evenals toiletwater van passagiersschepen)
 - Zuiveringsslib (restanten, die bij gebruik van een zuiveringsinstallatie aan boord van het schip ontstaan)
 - Slops (verpompbaar of niet verpompbaar mengsel bestaande uit ladingrestanten met waswaterrestanten, roest of slib)
 - Klein gevaarlijk afval (KGA: kwikthermometers, batterijen, accu's, röntgenfoto's, TL-lampen, spaarlampen, (verpakkingen van) gif- en bestrijdingsmiddelen, afwas- en schoonmaakproducten, onderhoudsmiddelen, frituurvet, cosmetica en/of zuren, spuitbussen van verf, pesticiden en/of oplosmiddelen,...)
 - Verpakkingsafval (papier en karton, glas, PMD = verpakkingen uit plastic, metaal en drankkartons)
 - Huisvuil (afval afkomstig uit het huishouden en van restaurants, zonder voormelde afvalsoorten)

3 Aanleiding en doel van deze bevraging?

Momenteel gebeurt er langs de Vlaamse waterwegen praktisch bij iedere sluis, aanlegplaats,.. een inzameling van huisvuil en/of glas. Binnen het werkingsgebied van W&Z en nv De Scheepvaart is er enkel in Evergem een havenontvangstinrichting (containerpark) aanwezig, waar men naast glas en huisvuil eveneens olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval, houtafval, papier en karton, TL-lampen, batterijen, accu's, lege verfpotten en -resten, lege spuitbussen, ijzerschrootafval, solventen, wit- en bruingoed kan afgeven.

In uitvoering van het SAV plant Vlaamse overheid op een beperkt aantal bijkomende locaties gelijkaardige containerparken voor selectieve inzameling van voormelde afvalsoorten. Om geografisch de locaties van deze geplande containerparken te kunnen bepalen, dient eerst de omvang van de verschillende afvalstromen in kaart gebracht te worden met behulp van onderhavige bevraging.

4 We hebben uw hulp nodig!

Door het invullen van deze bevraging geeft u ons informatie over de geografische intensiteit van het scheepvaartverkeer en de daaraan gekoppelde omvang van de verschillende afvalstromen. Na evaluatie van deze bevragingsresultaten, kunnen de locaties van de containerparken zoveel mogelijk afgestemd worden op de noden van de binnenvaart.

De uitvoering van het SAV impliceert eveneens dat er niet meer aan elke sluis of aanlegplaats een afvalcontainer voor restafval en/of glas zal staan maar enkel op die plaatsen waar er momenteel het meeste afval wordt ingezameld. Dit is nogmaals een reden te meer voor u dat u tracht de bevraging zo goed en volledig mogelijk in te vullen, zodat zoveel mogelijk rekening kan gehouden worden met uw behoefte. Het is geen probleem als u niet alle gevraagde gegevens kan invullen, wij zijn dankbaar voor alle informatie die u aanlevert en zullen alle overgemaakte informatie meenemen in de evaluatie.

BEVRAGING BINNENVAART AFVALSTROMEN

Aard van het schip:	
Naam van het schip:	
Officieel scheepsnummer of metingsmerk:	
Gewoonlijke trajecten:	

1. Indien u in de loop van één jaar 50 keer afval afgeeft, hoeveel keer zou u dat dan doen op volgende locaties (de som van de cijfers is 50) ?:

LOCATIE	AANTAL KEER AFVALAFGIFTE PER JAAR (som is 50)
Brugge (doortocht)	
Evergem (in de omgeving van de sluis)	
Merelbeke (in de omgeving van de sluis)	
Wintam (in de omgeving van de sluis)	
Dendermonde (in de omgeving van de sluis)	
Zenegat (in de omgeving van de sluis)	
Olen (in de omgeving van de sluis Albertkanaal))	
Kwaadmechelen (in de omgeving van de sluis Albertkanaal)	
Bocholt (in de omgeving van sluis 18 Zuid-Willemsvaart)	
Hasselt (in de omgeving van de sluis Albertkanaal)	
Dessel (in de omgeving van sluis 4 Kanaal Bocholt-Herentals)	
Rijkevorsel (in de omgeving van sluis 1 Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten)	

2. Geef voor elk van volgende afvalstoffen aan of ze al dan niet op uw schip gescheiden wordt ingezameld. Indien dit het geval is, geef dan eveneens aan waar u deze afvalstof afgeeft (naam en adres van de ontvangstinrichting of ophaler). Indien u in de loop van één jaar 50 keer afval afgeeft, hoeveel keer zou u dan volgende afvalstoffen afgeven (de som van de cijfers is 50)? En hoeveel kg, liter, stuks van deze afvalstof zou u dan gemiddeld per keer afgeven?

AFVALSOORT	GESCEIDEN INZAMELING? JA/NEE	INDIEN GESCEIDEN INZAMELING, NAAM EN ADRES VAN ONTVANGSTINRICHTING/OPHALER	AANTAL KEER AFVALAFGIFTE PER JAAR (som is 50)	GEMIDDELDE HOEVEELHEID AFGEGEVEN PER KEER (in kg, l, st)
DEEL A : OLIE- EN VETHOUDEND SCHEEPSBEDRIJFSAFVAL				
Afgewerkte olie				
Biologisch water				
Gebruikte poetslappen				
Afgewerkt vet				
Gebruikte olie- en mazoutfilters				
Verpakkingen olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval				
DEEL C : OVERIG SCHEEPSBEDRIJFSAFVAL				
Huishoudelijk afvalwater				
Zuiveringsslib				
Slops				
Klein gevaarlijk afval				
Verpakkingsafval				
huisvuil				

