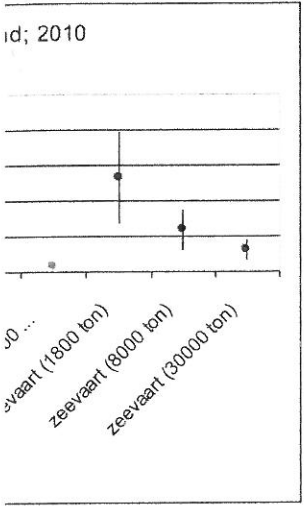


ROKERS B.V.

ied Appraisers of deepsea vessels

.com

NOx



VOx en fijnstof, zonder en met katalysator (de groene puntjes op de grafieken) CE Delft

uitgangspositie

milieu gespecialiseerde adviesbureau uitgangspositie ten opzichte van

reacht. Dat maakt de binnenvaart, met

stof is de binnenvaart nu echter niet of CCR2-gecertificeerde motor zijn ook pas vanaf 2016 verbetering brengen. toot langs de vaarwegen. We hebben poren en roetfilters op binnenschepen, p is dan vergelijkbaar met die van de

tijd wel een stuk lager dan die van een n zelfs in de buurt van de CO2-uitstoot ktrische goederentreinen gaan we uit energiecentrales kost. Omdat die zeer stof zeer laag.

n omvaarfactoren. 'Een schip of trein 1 we in de cijfers. Daarnaast speelt de s per tonkilometer.' Schepen kunnen H)

Rijkswaterstaat in gesprek met SAB en zeehavens Toeslag havengeld blijft na uitstel gasolieheffing

ROTTERDAM

Nederland is ook 'om', met de andere CCR-lidstaten, voor uitstel van de invoering van de verwijderingsbijdrage (gasolieheffing) voor scheepsafvalstoffen in de binnenvaart. Rijkswaterstaat onderzoekt nog hoe de huidige situatie met een opslag op zeehavengelden en directe financiering tot 1 januari 2011 kan blijven bestaan.

Weekblad Schuttevaer meldde in de krant van vorige week al dat schippers de heffing van 7,50 euro per kuub gasolie voorlopig in hun zak kunnen houden. In een bericht van het Scheepvaart Verkeers Centrum (SVC) van Rijkswaterstaat werd bevestigd dat de invoering van deel A van het Scheepsafvalstoffenbesluit (SB) wordt opgeschort tot 1 januari 2011. De invoering was eerder gepland per 1 juli. De reden voor het uitstel is dat Duitsland en België nog niet klaar zijn voor de invoering. Deel A zal nu voor alle deelnemende landen tegelijk op 1 januari 2011 in werking treden. Deel A van het SB betreft de verzameling, afgifte en inname van olien en vethoudend scheepsbedrijfsafval. Voor dit deel is een betalingsregeling ontworpen waarbij de schipper met de ecocard (onderdeel van het elektronische betaalsysteem) een verwijderingsbijdrage betaalt van

7,50 € per 1000 liter gebunkerde gasolie. Daarmee wordt de inzameling en verwerking van olie- en vethoudend scheepsafval gefinancierd. Om de afvalinzameling veilig te stellen wordt bezien hoe de huidige financiële bijdrage tot 1 januari 2011 kan blijven bestaan. Rijkswaterstaat bekijkt in overleg met de havenbedrijven of de opcenten op de havengelden kunnen worden voortgezet. Ook wordt met de Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart (SAB) en de sector gesproken over voortzetting van de directe verwijderingsbijdrage voor bilgewater. Dinsdag, bij het sluiten van deze krant, was daarover nog geen besluit gevallen.

Losverklaring

Op 1 juli 2010 worden wel enkele wijzigingen in deel B van het SB van kracht. Het betreft wijzigingen in de model losverklaring. Het belangrijkste is de toevoeging van de Euralcode om te voorkomen dat schippers ook nog een aparte melding moeten doen conform het 'Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke stoffen', de zogenaamde stoffenlijst. Er zijn onder meer stoffen in opgenomen die nog niet op de lijst te vinden waren, maar die wel al vaak op transport gegaan zijn. Beide documenten zijn te vinden op www.sabni.nl en op www.rws.nl/sav-handboek (DvdM)

Tour de France van start in Rotterdam

ROTTERDAM

De proloog van de Tour de France start zaterdag 3 juli in Rotterdam. De negen kilometer lange individuele tijdrit start en finisht bij Ahoy. De route gaat langs de Maashaven, Rijnhaven, Erasmusbrug, Boompjes, Willemsbrug, Noordereiland en vervolgens weer via de Rijn- en Maashaven terug naar Zuidplein.

De proloog start om 16.15 uur. De laatste renner komt naar verwachting rond 19.45 uur aan op Zuidplein. Zondag 4 juli start de 97ste editie van de Tour de France op de Erasmusbrug. De renners gaan via de

Zeeuwse eilanden naar Brussel. Via de Westerkade, Veerhaven, Blaak, Goudsesingel, Hofplein, Coolsingel en Schiedamsdijk gaan de renners naar de Erasmusbrug. Vervolgens rijden ze via Rijn- en Maashaven de stad uit via de N57 richting Zeeland.

De reclamekaravaan vertrekt om 10.05 uur vanaf de Westerkade, om 11.50 uur gevolgd door de renners, om 12 uur start de ceremonie en om 12.20 uur valt het startschot voor de eerste etappe.

Donderdag 1 juli is er om 18 uur een ploegenpresentatie op het Willemsplein, om 20 uur gevolgd door een showprogramma met optredens van Bløf, Candy Dulfer, Laura Fygi, Philippe Elan, Herman & Herman en DJ Ronald Molendijk. (MdV)