

ntwaardiging over koop via internet

ponders
niet zijn

hebben wij een overeenkomst met
Naval Marine in Duisburg voor
het afmonteren, in bedrijf stellen
en certificeren van de installaties.
Het monteren van stekkers op de
kabels voor de GPS- en VHF-anten-
nes vereist enige handigheid en een
speciale tang. Wanneer dat niet goed
gebeurt kan er water in de kabels ko-
men, wat storing geeft. Het invoeren
van de positie van de antenne hoort
bij het in bedrijf stellen.'

zich voor
op Frank
(MT) uit
via inter-
voor 1490
enminste
ld. Dat is

RWS-reactie

AIS-specialist Sáad Al Hilli, van
RWS Zuid-Holland zegt dat de rijks-
dienst binnenkort met een schrifte-
lijke reactie komt op de brandbrief.
'Om voor subsidie in aanmerking
te komen moet de gebruikte AIS-
transponder gecertificeerd zijn door
de CCR. Daarnaast is een inbouw-
verklaring nodig van een door de
CCR-gecertificeerd installatiebed-
rijf. Daar controleren wij op. We
kunnen echter moeilijk controleren
of bedrijven daarbij onderaannemers
inzetten. Dat is onze job niet. Wij
kunnen niet op duizenden schepen
gaan controleren wie er staat in te
bouwen. Daar zou IVW misschien
op kunnen controleren.'

Van Dalen (CU) blijft hameren op Engels als voertaal

BRUSSEL

**Europarlementariër Peter van
Dalen (ChristenUnie) heeft er
bij de Europese Commissie op
aangedrongen dat ook in de
binnenvaart de gegevensuit-
wisseling over scheepsladingen
wordt vereenvoudigd en Engels
als voertaal wordt ingevoerd.
De Commissie heeft zo'n vere-
envoudiging al aangekondigd
voor de zeevaart.**

Van Dalen sprak tijdens het debat be-
gin deze week in Straatsburg over het
rapport-Sterckx over meldingsfor-
maliteiten voor schepen, die havens
in de EU aandoen of verlaten. Hij
benadrukte tevens dat hij zich blijft
inzetten voor het Engels als voertaal
in de zee- en binnenvaart zolang er
nog gewonden en zelfs doden val-
len omdat mensen door verschil-
lende gesproken talen elkaar niet
begrijpen.

Het rapport Sterckx adviseert onder
meer de douaneformaliteiten te
vereenvoudigen door elektronische
gegevensuitwisseling. Over de bin-
nenvaart is afgesproken dat de Eu-
ropese Commissie zal rapporteren
of de vereenvoudigde procedures
ook voor die sector kunnen gel-
den. (JS)

Weer stewards

ROTTERDAM

**Rijkswaterstaat zet ook deze
zomer opnieuw stewards in op
een aantal drukke sluisen met
veel pleziervaart.**

Met hulp van stewards gaat het in-
varen en afmeren sneller en wordt
de ruimte in de sluis beter benut.

Overvallers laten bemanning vrij

LAGOS

**Twaalf bemanningsleden
het vrachtschip BBC Polonia
twee dagen na hun ontvoer
voor de kust van Nigeria vr
laten. Een bemanningslid ra
zwaar gewond.**

Of de rederij uit Leer losgeld
betaald is niet bekendgemaakt
opvarenden van de BBC Pol
werden vrijdagavond 2 juli i
mondning van de Niger overv
en van boord gehaald door een g
gewapende mannen. Op één c
rende na, die met een schotv
achterbleef. Hij zag kans de a
teiten te alarmeren. De Nigeri
marine bracht het schip daarop
een veilige ligplaats.

Van de piraten ontbreekt tot n
elk spoor. Vermoed werd dat
bellenorganisatie voor de bevr
van de Nigerdelta MEND ach
ontvoering zat, maar deze ontk
Intussen wordt gezocht in de
ting van een groep rond de vro
MEND-commandant Farah Da
In het gebied rond de Nigerdel
rijk is aan olie, worden regel
buitenlanders ontvoerd om z
na betaling van losgeld weer
laten. Hoe de vrijlating in zijn
is gegaan is onduidelijk. De r
geeft geen commentaar. (MP)

Ook delen stewards de folder
het water op! uit, om aanda
vragen voor het veilig samen
en wat schippers daar zelf aan
nen doen.

Dit jaar werken 60 stewards
sluisen. Het gaat om sluiser
in drukke periodes sprake
wachtijden, waar beroeps- en
atievaart samen schutten of b
de recreatievaart lastige obj
bijvoorbeeld bij getrapd schu
een groot verval.

Op een aantal sluisen zijn c
wards sinds 3 juli aan het
In regio's waar de zomerva
later begint, beginnen ze l
Ook andere vaarwegbehe
zetten dit jaar stewards in. Z
onder meer te vinden in de K
Overijssel, op de Wilhelmir
in Zaandam, de Prinses Ma
sluis in Lemmer en de Prins
Frisosluis in Stavoren. De s
werkt onder supervisie van d
meester. (MdV)

Opnieuw eigen bijdrage voor afgifte bilgewater

ROTTERDAM

**De binnenvaart moet vanaf 1
augustus opnieuw de eigen bij-
drage van twee cent per liter
afgegeven bilgewater betalen.
Dat gebeurt volgens de Sticht-
ting Afvalstoffen & Vaardocu-
menten Binnenvaart (SAB) van-
wege het uitstel van deel A van
het Scheepsafvalstoffenverdrag
(SAV) tot 1 januari 2011.**

Vanwege de overgang naar een an-
der betalingssysteem heeft de bin-
nenvaart vanaf 1 mei in Nederland
gratis bilgewater kunnen afgeven
op vertoon van een geldig olieaf-
gifteboekje. Omdat de ingang van
deel A van het SAV nog op zich
laat wachten wordt vanaf 1 august-
us aanstaande opnieuw de eigen
bijdrage van 2 cent per liter afge-
geven bilgewater ingevoerd. Deze
wordt niet afgeschreven van de oude
ecorekening of -kaart, maar van de
nieuwe internationale ecorekening.
Daarvoor plaatst de SAB tijdelijk
nieuwe betaalautomaten bij de ont-
vangstvoorzieningen.

De betaling gebeurt op dezelfde
wijze als voorheen. Na het bilgen
wordt de te betalen bijdrage via de
ecocard geïnd. Met de inlogcode
die is verstrekt bij de levering van
de internationale ecocard(s) kan de
schipper via de SAB-website (www.
sabni.nl) de gedane transacties vol-
gen.

Volledig betalen

Binnenvaartondernemers die nog

niet in het bezit zijn van een interna-
tionale ecocard raadt de SAB aan een
nieuwe ecocard aanvraagt, ondanks
het uitstel van deel A. Zonder de
nieuwe ecocard moeten bij de afgifte
van bilgewater in Nederland de vol-
ledige kosten worden betaald.

Voor buitenlandse schepen die niet in
het bezit zijn van een door Nederland
afgegeven ecocard en wel bilgewater
willen afgeven in Nederland, geldt
dat er na het eerst vertonen van een
geldig olieafgifteboekje een éénma-
lige machtiging moet worden gete-
kend, waardoor de eigen bijdrage
rechtstreeks kan worden afgeschre-
ven van de bankrekening.
Na de invoering van deel A van
het Scheepsafvalstoffenverdrag (1
januari 2011) kunnen schippers de-
zelfde internationale ecocard blijven
gebruiken voor de betaling van de
afvalbeheersbijdrage. Dan wordt
niet meer betaald bij de afgifte van
bilgewater, maar bij het bunkeren
van gasolie. (EvH)



plaatst om
'boom)

staat in het
rd de Clop-
de wordt nu
ven.

Piet Brouwer

**Uw beste partner
in elektrotechniek**

Urk • Enkhuizen • Zwartsluis • Harlingen • Palma de Mallorca

www.pietbrouwer.nl