



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Vervoer te Land

Directoraat-generaal Vervoer te Land
Binnenvaart
en Intermodaliteit
City Atrium
Vooruitgangstraat 56
lokaal 6B40
1210 Brussel
Tel. 02 277 31 11 - Fax 02 277 40 05

«NAAM»
«STRAAT» «NR»
«PC» «PLAATS»

Uw contactpersoon
Herman Verschueren
Adviseur-generaal
Tel. : 02/277.36.45 - Fax : 02/277.40.46
Gsm : 0475/95.16.64
e-mail : herman.verschueren@mobiliteit.fgov.be

Ondernemingsnr. 0 308 357 852

metro: Rogier
trein: Noordstation
bus- en tramhalte: Rogier
bewaakte fietsenstalling: Noordstation

Uw bericht van : Uw kenmerk : Ons kenmerk : Bijlage(n) : Brussel ,
B/1004/HV 28 april 2010

Betreft : Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) – Inwerkingtreding van deel A betreffende olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval op 01/07/2010.

Geachte mevrouw,
Geachte heer,

Ik richt u dit schrijven in uw hoedanigheid van erkend brandstofleverancier van accijnsvrije gasolie (belastingentrepot). In de mate dat uw bedrijf gasolie levert aan binnenschepen (professionele binnenvaart) zal u rekening dienen te houden met de verplichtingen die voortvloeien uit het in rubriek vermelde verdrag.

Het CDNI-Verdrag dat op 9 september 1996 te Straatsburg werd ondertekend door Duitsland, België, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland, is in werking getreden op 1 november 2009 (zie Belgisch Staatsblad 22 oktober 2009 – waarin u de volledige tekst van het verdrag kan terugvinden), maar de verdragsluitende partijen hebben de effectieve uitvoering van deel A van de uitvoeringsregeling opgeschort tot 1 juli 2010.

Het deel A van de uitvoeringsregeling van dit verdrag heeft betrekking op olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval. Het gaat om afgewerkte olie, bilgewater, en overig olie- en vethoudend afval, zoals afgewerkt vet, gebruikte filters, gebruikte poetslappen, vaten en verpakkingsmateriaal van dit afval. De binnenschipper zal deze afvalstoffen mogen afgeven aan daartoe aangewezen erkende ontvangstinrichtingen, zonder dat hem daarvoor op dat ogenblik kosten in rekening worden gebracht.

Voor de financiering van de inzameling en verwijdering van dit afval wordt een op internationaal niveau geharmoniseerd indirect betalingssysteem van toepassing gebracht. Vanaf 1 juli 2010 zal de binnenschipper namelijk een verwijderingsbijdrage dienen te betalen die berekend wordt in functie van het gasolieverbruik van het schip en vastgesteld wordt op € 7,5 excl. btw / 1.000 liter gasolie. Deze verwijderingsbijdrage dient betaald te worden ter gelegenheid van het bunkeren van het schip.

Onze kantoren zijn open van 9 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur. Particulieren die zich tijdens deze openingsuren niet kunnen vrijmaken, kunnen een afspraak bekomen op dinsdag of vrijdag tot 20 uur.

De inning van deze verwijderingsbijdrage gebeurt door nationale instituten die in elke verdragspartij werden opgericht. In België werd deze taak toevertrouwd aan het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren vzw.

De standaardprocedure voor de inning maakt gebruik van een elektronisch betaalsysteem EPS-CDNI waarvan u de beschrijving vindt in het bijgevoegde infoblad van het ITB. De bunkerbedrijven die regelmatig gasolie leveren aan binnenschepen (= accijnsvrije gasolie voor de professionele binnenvaart) krijgen daartoe één of meerdere draagbare terminals ter beschikking gesteld. Voor bedrijven die slechts sporadisch gasolie leveren aan binnenschepen of voor andere bijzondere gevallen (bv. bedrijven die over eigen schepen beschikken die gasolie uit de eigen voorraad gebruiken) kan met het nationaal instituut een andere procedure worden overeengekomen om de betaling van de verwijderingsbijdrage door de exploitant van het schip te verzekeren.

Omdat het verdrag zowel verplichtingen inhoudt voor de brandstofleverancier (bewijs van betaling hechten aan bunkerverklaring) als voor de binnenschipper (dient bunkerverklaring met bewijs van betaling aan boord te bewaren) is het van belang dat u zich zo spoedig mogelijk informeert over de te nemen maatregelen.

Indien u dus ook gasolie levert aan binnenschepen raad ik u aan zo vlug mogelijk het Nationaal Instituut te contacteren om meer details te verkrijgen over de te volgen procedures om aan uw eventuele verplichtingen te kunnen voldoen:

ITB-CDNI
Nationaal Instituut
Drukpersstraat 19 te 1000 BRUSSEL
Tel. : 02/226.40.77
Fax : 02/219.91.86
E-mail : cdni@itb-info.be
Website : <http://www.cdni.be>

Hoogachtend.



H. VERSCHUEREN
Adviseur generaal