



# Afvalstoffenverdrag op 1 juli in werking

Bij het bunkeren zullen de schippers vanaf 1 juli 2010 een verwijderingsbijdrage moeten betalen van 7,50 euro (BTW niet inbegrepen) per 1.000 liter gasolie. Onder het olie- en vethoudend afval wordt verstaan: afgewerkte olie, bijgevoerd en ander olie- en vethoudend afval zoals afgevoerd vet, gebruikte filters, gebruikte poetslappen, vaten en verpakkingsmateriaal van dit afval. Bij de afgifte van het afval wordt dit opgetrekkend in een gelidig olie-afgifteboekje, dat ieder gemotoriseerde vaartuig aan boord dient te hebben. Het verdrag geldt voor alle vaarwegen in België, Nederland, Duitsland,

**BRUSSEL** - Het afvalstoffenverdrag voor de binnenscheepvaart treedt op 1 juli in werking. Alle schippers zullen dan bij het bunkeren een verwijderingsbijdrage moeten betalen. In ruil zal alle olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval gratis kunnen worden afgegeven bij de daarvoor aangeduide ontvanginstalies. De voor het betalen van de bijdrage onmisbare Ecocard kan door de Belgische binnenvaart vanaf nu worden aangevraagd bij het ITB in Brussel.

## DOOR THEO FRISON

in Frankrijk voor de Rijn en de tussen Basel en Rheinfelden, gekanaliseerde Moezel tot Metz, in Luxemburg voor de Moezel, en in Zwitserland voor de Rijn. **Formulier** In België kan bij het ITB kan

aanvraagformulier worden verkregen tot het openen van een Eco-rekening en het verkrijgen van een Ecocard. De kosten van het openen van de rekening en van het bezorgen van de Ecocard, worden door de federale overheid gedragen.

Om de Ecocard te activeren, moet een bepaald bedrag op de rekening van het Nationaal Instituut worden overgemaakt. Daaraan wordt dan bij elke tankbeurt de verschuldigde ver-

## Ecocard kan worden aangevraagd bij ITB

wijderingsbijdrage worden afgehouden. Het betalingsbewijs dient daarop zes maanden te worden bijgehouden, samen met de bunkerverklaring. Het olie afgifteboekje wordt bij elke afgifte ingevuld en moet ook als het vol is, nog zes maanden aan boord worden gehouden.

**Aanvraag** Per schip kunnen twee Ecocards worden aangevraagd. Behet verkrijgen van het aanvraagformulier kan men in België terecht bij het ITB (www.itb-info.be of cdni@itb-info.be) of Drukpersstraat 19 te 1000 Brussel. In Nederland kan dat bij SAB (www.sab.nl) of sagbin-fo@sab.nl).

## La carte ECO peut être demandé chez l'ITB

**BRUXELLES** - A partir du premier juillet la Convention Déchets pour la batellerie entre en vigueur. Les bateliers belges devront dès lors payer une rétribution d'élimination préalable lors de l'achat de gasoil détaxé. En retour, il pourra déposer gratuitement dans les dépôts de réception les déchets huileux et graisseux survenant lors de l'exploitation du bateau. La carte Eco obligatoire peut être demandée dès maintenant chez l'ITB, rue de la Presse 19 à 1000 Bruxelles.

## PAR THEO FRISON

vention est d'application pour l'ensemble des eaux accessibles de navigation intérieure en Bel-

au compte de l'Institut. Lors de chaque avitaillement la rétribution de l'élimination sera déduite de votre compte. Le ticket de preuve de la transaction doit être gardé pendant six mois avec le justificatif d'approvisionnement. Lors de chaque dépôt de déchets, la station de réception signera le carnet de contrôle des huiles usagées valable. Celui-ci doit se trouver à bord de tout bâtiment motorisé, et doit être gardé à bord, même six mois après qu'il est plein.

## La Convention Déchets entre en vigueur le 1er juillet

Eco peut être obtenu chez l'ITB et pour l'obtention d'une Ecocard. Les frais d'ouverture d'un compte et de l'obtention d'une Ecocard sont pris en charge par l'autorité fédérale. Pour activer la Ecocard, une certaine somme doit être verser

## Formulaire

Un formulaire d'inscription pour ouverture d'un compte

## Demande

Pour chaque bateau, on peut

demande deux Eurocard. Des firmes avec plusieurs bateaux peuvent utiliser un seule compte.

A fur des avitaillements, le montant du compte peut être complété. Il est aussi possible d'utiliser une domiciliation.

Pour plus d'informations et pour obtenir le formulaire de demande de compte Eco, on peut s'adresser en Belgique à l'ITB (www.itb-info.be) ou cdni@itb-info.be. En France il faut s'adresser à VNF (www.vnf.fr) ou webmestre.@vnf.fr) ou ITB, Rue de la Presse 19 à 1000 Bruxelles.

## Antwerpen doet het weer beter

**ANTWERPEN** - Op een debat over duurzaam havenbeleid, waaraan vertegenwoordigers van Antwerpen, Gent en Zeebrugge deelnamen, bracht Eddy Bruyninx, gedelegeerd bestuurder, gunstige gegevens over de evolutie van de containeroverslag in de haven van Antwerpen. In de loop van de eerste maanden van 2010 zouden de cijfers van 2008 worden benaderd.

## DOOR THEO FRISON

Volgens een bijdrage in de Gazette van Antwerpen over dit debat gaat het dus heel wat beter voor de binnenvaart, die in de met de havencijfers van Antwerpen van Antwerpen een be-

te van de gelegenheid gebruik om er op te wijzen dat het niet het havenverkeer is dat de Antwerpse Ring blokkeert. Van het vrachverkeer op de Ring is 80 procent doorgaand verkeer, niet bestemd of afkomstig van de haven. Hij gaat er ook vanuit dat de haven van Antwerpen zelf een positieve bijdrage levert voor het milieu. Doordat de haven ver landinwaarts is gelegen, wordt heel wat vrachverkeer een tijd lang van de weg gehou-

## Komt die zeesluis er wel?

**AMSTERDAM** - In zijn openingspeech tijdens het Havencongres in Amsterdam, gaf wethouder Freek Ossel een ferme waarschuwing: de strijd om de sluis is nog lang niet gestreden. Amsterdam, Provincie, de regio en Antwerpen, moet alert blijven. De intentieverklaring tussen Den Haag, de Provincie, de regio en Antwerpen is dan wel getekend, maar volgens Ossel zegt dat nog niks. Volgens de wethouder zitten er in de fases van de planstudies nog twee grote momenten waarop het hele plan kan worden afgeblazen. Gecombineerd met de Haagse zoektocht naar nieuwe vaarwegen, zou dit wel eens gevaar voor de nieuwe sluis kunnen opleveren. Aan het einde van zijn speech liet Ossel tussen neus en lippen door weten dat verfraging van de aanleg van de sluis een reële optie is.

## DOOR TINA REINDERS

Het Havencongres had de ti-

## Wethouder geeft waarschuwing af

trends. Zelfs de nieuwste hype, duurzaamheid, heeft Verkade succesvol weten te gebruiken door de introductie van fair trade chocolade.

Tenslotte liet Jeroen van Kleen tersteeg zien hoe de Rabobank de ontwikkelingen op de wereldmarkt niet alleen volgt, maar ook tracht te voorspellen. Uitgaande van een groeiende wereldbevolking en groeiende welvaart, verwacht de bank dat de vraag naar agri-producten de komende tien jaar gaat verdubbelen. Daarbij verwacht de Rabobank een verschuiving